



BRC
BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP

RALLYE DES ARDENNES

DINANT

31 MARS & 1^{ER} AVRIL 2023



**BIJZONDER
WEDSTIJDREGLEMENT**

Fleetback
Car dealers & customers connected

PIRAGRI

The 90
Labels

enseignesplexi
Creative design

TEXAM
Liquide

Technique du Froid
CLIMATISATION 0493 70 10 85

WATER
WATERPROOFING

SPEED

DINANT
EVASION

Lightnet
IPINLOT

groupe SAN mazuin
sanmazuin.be

automaz24
GARAGE AUTOMAZ
WONDERSERVICE

DP Carrosserie
CARROSSERIE CARROSSERIE
WONDERCAR

Inhoud

1.	Inleiding.....	3
1.1.	Voorwoord	3
1.2.	Wegbedekking.....	4
1.3.	Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg	4
2.	Organisatie	4
2.1.	Titels waarvoor de rally in aanmerking komt.....	4
2.2.	Goedkeuringen	4
2.3.	Naam van de Organisator en contactgegevens	4
2.4.	Organisatie Bestuur	5
2.5.	Sport Commissarissen Van De Meeting	5
2.6.	Délégues ASN	5
2.7.	Principaux Officiels	5
2.8.	HQ locatie en contactgegevens, TOAV	6
3.	Programma in chronologische volgorde en locaties	7
4.	Inchrijvingen	8
4.1.	Sluitingsdatum voor inschrijvingen	8
4.2.	Inschrijvingsprocedure	8
4.3.	Aantal toegelaten wagens en klasse	9
4.4.	Inshrijvingsrechten	9
4.5.	Betalingen	10
4.6.	Terugbetalingen	10
5.	Verzekering	11
5.1.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »	11
5.2.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Organisatie »	11
5.3.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »	12
5.4.	Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)	12
5.5.	Recuperatie van de wagen	12
5.6.	Afstand van verhaal.....	12
6.	Publiciteit en identificatie	12
6.1.	Verplichte publiciteit van de organisator	12
6.2.	Optionele publiciteit van de organisator	12
6.3.	Identificatie	12
7.	Banden	13
7.1.	Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally.....	13
7.2.	Banden voor gebruik tijdens de verkenningen.....	13
8.	Brandstof	13
8.1.	Types brandstof	13
8.2.	Procedure van bestelling	13
8.3.	Distributie procedure	13
9.	Verkenning van van de klassementsproeven	14
9.1.	Procedure voor de registratie	14
9.2.	Bijzondere regels	14
10.	Administratieve controle	14
10.1.	Aan te bieden documenten :	14
10.2.	Tijdschema (op convocatie)	15

11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie)	15
11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema	15
11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot	15
11.3. Geluidsniveau	15
11.4. Speciale nationale vereisen	15
11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)	15
12. Andere procedures en voorschriften	16
12.1. Start procedure en volgorde	16
12.2. Aankomst procedure	16
12.3. Toegelaten vroeger inklokken	16
12.4. Speciale procedures, en activiteiten	16
12.5. Officiële tijd gebruikt tijdens de rally	18
12.6. Definitieve verlating	18
13. Identificatie van de officiële	18
14. Prijzen	18
14.1. Bekers	18
14.2. Speciale prijzen	19
15. Eindnaziichten / Klacht / Beroep	19
15.1. Eindnaziichten	19
15.2. Klachtrechten	19
15.3. Borg in beroep	19
Bijlage 1 – Timing	20
Bijlage 2 – Programma van de verkenningen , Relatie deelnemers	21
Bijlage 3 – Servicepark	22

1. Inleiding

Evenement naam : Rally des Ardennes 2023

Datum : 31 maart & 1 april 2023

1.1. Voorwoord

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR BRC 2023) die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

De Sportreglement van het KROON OIL Belgian Rally Championship 2022 van RACB is te vinden op <https://www.racb.com>.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

1.2. Wegbedekking

Asfalt 100%

1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg

Aantal secties	6
Aantal spéciale evenementen	12
Totale lengte van de rally	352,97 km
Totale lengte van de ES	144,99 km

2. Organisatie

2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

KROON OIL Belgian Rally Championship Cup 2023
Junior Belgian Championship Cup 2023
Historic Belgian Championship Cup 2023
RACB 2WD Trophy 2023
Belgian Rally Masters Cup 2023 RACB
CLIO TROPHY Belgium
Luxemburgs rallykampioenschap 2023 ACL

2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No : R-BRC3-M09

goedgekeurd op : 09/03/2023

2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator :	ECURIE BAYARD ASBL
Organisatie vertegenwoordiger :	Mr. HENROT Hugues
Adres :	22 Rue de Meursault
Gemeente en postcode :	5590 LEIGNON
Telefoonnummer :	+32 (0)475 39 63 49
E-mail :	info@ecurie-bayard.be

2.4. Organisatie Bestuur

Organiserend comité :	HENROT Hugues FOURNAUX Chantal GERARD Jean- Marie DEBARSY André WAUTOT Cédric DUBASIN Sylvain
-----------------------	---

2.5. Sportcommissarissen van de meeting

	Nom
Voorzitter	Laurent NOEL
Leden	Andy LASURE
Leden	Ludo PEETERS

2.6. ASN afgevaardigden

	Nom
RACB Rally Safety Manager	Alain PENASSE
RACB Technisch afgevaardigde	Luca BOEVER
RACB Tijdopname Afgevaardigde	Filiep FORREST
RACB Licentie Afgevaardigde	Cécile BAL
RACB Veiligheid Afgevaardigde	Alain PENASSE

2.7. Officiële van de wedstrijd

Fonction	Nom	Licence no.
Koersdirecteur	Hugues HENROT	1844
Adj. koersdirecteur	Jules LIEGEOIS	2357
Veiligheidschef	Noel GEILENKIRCHEN	2495
Adj. Veiligheidschef	Steve JAUQUET	3756
Safety team vertegenwoordiger	Jean-Marie GERARD	3803
Hoofd Scrutineer	Lucas Boever	3884
Secretaris van de Wedstrijd	Katleen OMBELET	2377
Hoofdgeneesheer	Dr. Jean LOCQUET	XXXX
Verantwoordelijke Rekenbur	Filiep FORREST	2090
Verantw. Relaties Deelnemers	Boudewijn BAERTSOEN	2288
Verantw. Relaties Deelnemers	Martine JACQUEMIN	3990
PR & Media Relaties	Julien FRERES	
Safety Tracking verantwoordelijke	Fabienne DE CONINCK	2479

2.7.1 Hoofd officieels

Veiligheidswagen « 000 »	Eddy LIMBOURG	
Veiligheidswagen « 00 »	Thierry SCHU	4255
Veiligheidswagen « 0 »	Benjamin DUBASIN	ARD2WD-005
KP Veiligheidschef Molinee	René DEMARTEAU	1393
KP Veiligheidschef Onhay	Luc JONNIAUX	
KP Veiligheidschef Fond de Lesse	Alain DELAUNOIS	
KP Veiligheidschef Leignon	Louis MODAVE	2762

2.8. HQ locatie en contactgegevens , TOAV

Naam : Rallye des Ardennes
Balnéaire Zaal
Adres : Boulevard des Souverains 6
5500 DINANT
Telefoonnummer : +32 (0) 475 39 63 49
E-mail : info@ecurie-bayard.be
GPS : N50°15'10.50" E04°54'57.56"

Rally HQ operationeel :

donderdag	30/03/2023	17h00 à 21h00
vrijdag	31/03/2023	07h30 à 21h00
zaterdag	01/04/2023	07h00 à 22h00

Service Park locatie/Operationeel :

vanaf woensdag 29/03/2023

Naam : Site de DINANT EVASION

Adres : Rue du Vélodrome

5500 DINANT ANSEREMME GPS : N 50°14'12.00" E

04°54'20.40 "

Online Officieel Uithangbord (DNB): <https://www.ecurie-bayard.be>



Elke deelnemer/team moet een smartphone hebben om de applicatie te downloaden Sportity.

Er zal geen fysiek officieel mededelingenbord zijn. Alle officiële rally documenten zullen beschikbaar zijn in de Sportity-app (RDA 2023). Alle deelnemers worden alleen door Sportity op de hoogte gebracht van de publicatie van de documenten op het virtuele mededelingenbord. Tijdens de administratieve controle bevestigt elke ploeg het mobiele telefoonnummer van de contactpersoon. Tijdens de wedstrijd worden addenda, mededelingen en mededelingen op de TOAV gepubliceerd. Het is daarom enorm belangrijk om een manager te hebben, er is maar één persoon verantwoordelijk voor 1 team. Concurrentie Relaties zijn altijd fysiek aanwezig of mobiel voor al uw vragen (zie roadbook). Zoals bepaald in art. 11.9.4

van de FIA ISC 2023, het officiële mededelingenbord is het virtuele mededelingenbord dat op de website wordt gepubliceerd.

3. Programma in chronologische volgorde en locaties

Activiteit	Locatie	Datum	Tijd
Publicatie Draft Bijzonder wedstrijdreglement	www.ecurie-bayard.be	20/02/2023	20h00
Opening inschrijvingen	www.ecurie-bayard.be	20/02/2023	20h00
Sluitingsdatum van de inschrijvingen	www.ecurie-bayard.be	26/03/2023	23h59
Sluitingsdatum aanvraag (servicepark)	www.ecurie-bayard.be	19/03/2023	23h59
Presentatie van ' Rallye des Ardennes'	Dinant cultureel centrum zaal	25/03/2023	19h00
Publicatiedatum van de inschrijvingslijst	www.ecurie-bayard.be	28/03/2023	20h00
Opening van Servicepark	Anseremme – Dinant Evasion	29/03/2023	10h00
Publicatie van technische verificaties	www.ecurie-bayard.be	29/03/2023	18h00
Opening van rally HQ	Zaal La Balnéaire	30/03/2023 31/03/2023	17h00 à 21h00 07h30
Materiaal en documenten uitreiking Road book uitreiking Administratieve controle	Zaal La Balnéaire	30/03/2023 31/03/2023	17h00 à 21h00 07h30 à 12h00
Start van de verkenning	Routebeschrijving	31/03/2023	08h00
Technische controles/Loden en markeringen (Art.16.2.7)	Instituut G Cousot	31/03/2023	13h00
Uitreiking Safety tracking system	Technische controle	31/03/2023	13h00
Opening van de Media centrum en accreditaties	Anseremme – Dinant Evasion	31/03/2023	17h00
Opening van de handtekeningensessie	Zaal La Balnéaire	31/03/2023	18h00
Einde van de verkenning	Routebeschrijving	31/03/2023	18h00
Einde van de handtekeningensessie	Zaal La Balnéaire	31/03/2023	20h00
Publicatie van de lijst van wagens goedgekeurd om te starten	TOA/TOAV	31/03/2023	22h00
Publicatie van de startlijst	TOA/TOAV	31/03/2023	22h00
Start van de Rally	Baudoin plaats 1 ^{er} Anseremme	01/04/2023	07h30
Einde van de Rally	Podium, Balnéaire	01/04/2023	20h39
Prijsuitreiking	Podium, Balnéaire	01/04/2023	20h39
Inlevering Safety tracking system	Finish Area Voor het podium	01/04/2023	20h39
Technische eindcontrole (op convocatie)	Instituut G Cousot	01/04/2023	onmiddellijk
Publicatie Voorlopig Klassement	TAO/TAOV	01/04/2023	21h30
Publicatie « FINAL » Klassement * Na ondertekening door de Sportcommissarissen	TAO/TAOV	01/04/2023	22h00

4. Inschrijvingen

4.1. Sluitingsdatum voor inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (R.P. RDA2023 Art. 3) en artikel 23 van het reglement BRC 2023.

4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten conform worden ingediend aan artikel 22 van het reglement BRC 2023.

Ieder die wil deelnemen aan “ Rally des Ardennes 2023 ” is VERPLICHT zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator www.ecurie-bayard.be

→ « Deelnemers » → « inschrijvingsformulier »

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien :

→Zij ingediend werd voor 26/03/2023 Voor 23h59,

→Als de volledige betaling gebeurde

→Als deze vergezeld is met een copie van alle gevraagde documenten en een copie van bewijs van betaling

Ingeval van een frauduleuse inschrijving volgt er een boete die kan gaan van 200 € au « startweigering »

4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klassen

4.3.1 Aantal deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot 180 deelnemers .

4.3.2 BRC 2023 in aanmerking komende klassen

Zie Art. 12 Reglement BRC 2023

4.3.3 In aanmerking komende klassen 2WD TROPHY – BRC 2023

Zie V1 Art. 12 – RACB 2WD Trophy Reglement BRC 2023

4.3.4 In aanmerking komende klassen in HISTORIC BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP 2023

Zie V2 Art. 12– Championnat de Belgique des Rallyes Historiques Règlement BRC 2023.

4.3.5 In aanmerking komende klassen in ACL 2023

Zie ACL 2023 - Championnat de Luxembourg des Rallyes 2023

4.4. Inschrijvingsrechten

Een team kan zich pas bij de administratieve controles voor de start melden als ze aan al haar (financiële, administratieve,enz..) verplichtingen ten aanzien van het organiserend comité heeft voldaan. Het deelnameformulier dient uiterlijk ter plaatse te worden ondertekend .

4.4.1 Inschrijvingsbedrag (TVA 6%Inclusief)

Het totale bedrag aan inschrijvingsbedrag , te betalen op de rally rekening (Art. 4.5), is van :

- Bedrag met optionele reclame voorgesteld door de organisator
 - € 950 RC2, RGT
 - € 800 RC1, RC3, RC4, RC5, NAT & HISTORIC
 - € 650 2WD, BRC JUNIOR
 - € 600 Clio Trophy Belgium

- Bedrag zonder optionele reclame
 € 1950 RC2, RGT
 € 1800 RC1, RC3, RC4, RC5, NAT & HISTORIC
 € 1650 2WD, BRC JUNIOR
 € 1600 Clio Trophy Belgium
- Voor ECURIE BAYARD concurrenten
 Voor ECURIE BAYARD -deelnemers in volgorde van lidmaatschap inschrijving voor het jaar 2023 wordt hen een korting van 25 euro toegekend op de prijs van de inzending, ongeacht de serie waarin ze zich inschrijven . Dit aanbod kan worden gecombineerd voor piloot en co -piloot .

4.4.2 Deelnemers pack

Service oppervlakte	MET AKKOORD van de organisator
Doorlaatbewijs	AANTAL
« SERVICE » Parking « AUXILIARY »	1
Badge Refueling Area	1
Verkenningbord	1
Road Book + Algemeen plan van de KP'S	1
Wedstrijdnummers + Verplichte reclame (set)	1
Reclame pack van de organisator	1

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn assistentie ruimte per E-mail doorgeven aan info@ecurie-bayard.be , « Deelnemers » → « Servicepark »), en dit vóór 24/03/2023 en 23u59.

4.5. Betalingsdetails

Enkel betalingen via bankoverschrijving op naam van "ECURIE BAYARD ASBL " worden aanvaard (**Cash en bank cheques worden niet aanvaard**)

- **Bankgegevens :**

Titularis :	ASBL ECURIE BAYARD
Bank :	FORTIS
IBAN :	BE33 0018 3636 0146
SWIFT / BIC :	GEBABEBB

- **Melding :** « Naam piloot & co-piloot + RDA2023»

Voor betalingen vanuit het buitenland:

- De codes IBAN en SWIFT/BIC Moeten vermeld zijn .
- Eventuele bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

Voor alle verdere vragen omtrent betalingen en facturatie dient u zich te wenden tot:

HENROT Hugues Email : info@ecurie-bayard.be

4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld word in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

Terugbetaling bij« forfait » :

Een geschreven verklaring van « forfait » van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden (info@ecurie-bayard.be).

Deze verklaring dient :

- De reden van forfait te bevatten .
- En alle nodige gegevens voor de terugbetaling .

De terugbetaling wordt alleen gedaan op de bankrekeningnummer die de betaling heeft uitgevoerd .
Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging.

Indien de forfait voor 24/03/2023, om 23:59 uur , ingediend wordt:

Zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt na 30/03/2023 om 8.00 uur:

Is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:

De organisator zal van het inschrijvingsgeld terugbetalen en een bedrag van 150 euro inhouden als (administratieve kosten).

5. Verzekering (Art. 12 BRC 2023)

Contrat no 730.261.439 AXA Belgique. Geldig voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van SR BRC 2023 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 - Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrij Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid "Auto".

Waarborg :

- lichamelijke letsel : onbeperkt per schadegeval
- Matériële schade : Eur 100.000.000 per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d 'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

"Service", "Auxiliary" en verkennings-voertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheids-verzekering van de organisator

.

5.2 Burgerlijke aansprakelijkheid "Inrichter".

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

Dekkingslimieten:

- lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd : 5.000.000 € per schadegeval.
- vrijstelling : 125 € per materieel schadegeval
- **Rechtsbijstand :** 15.000 € per schadegeval

Verzekerden :

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

5.3 Burgerlijke aansprakelijkheid "vrijwilligers".

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

Dekkingslimiet :

- Lichamelijke letsels : 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- Materiële schade : 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

5.4 Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de "Etappe" bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC 2023.

- De veiligheidsvoorschriften ingeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het road-book.

5.5. Recuperatie van de wagen

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassemmentsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

5.6. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

6. Publiciteit en Identificatie

6.1. Verplichte publiciteit organisator

1. Zie Reglement BRC 2023 Art. 27,28,29.

2. Om zijn evenement te promoten, geeft de organisator toestemming voor een signeersessie waarvoor enkele bekende deelnemers worden uitgenodigd. De organisator wijst de gelukkige winnaars aan en nodigt hen uit om deze taak met enthousiasme en een goed humeur te vervullen.

6.2. Optionele publiciteit van de organisator

Extra organisator réclame:

- Zie bijlage

6.3. Identificatie

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de SR RACB Art. 27 en 29 zullen worden uitgegeven door de Organisator 2023.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden :

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit
-

6.3.1 Team service wagens

Service / Auxiliary doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier – aan de de binnenkant).

7. Banden

7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally

Zie Art. 13 règlement BRC 2023.

Klasse RC1-RC2-RC3 auto's moeten banden gebruiken van de aangewezen fabrikant en bestellen bij de aangewezen distributeur. (Bijlage V BRC Règlement 2023).

7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

7.3. Hoeveelheid banden

Voor deze wedstrijd, de "Rallye des Ardennes 2023", is het maximum toegelaten aantal banden conform met artikel 13.1.5 van het BRC 2023 règlement.

Zie artikelen 13.7 en 19.4 van het BRC 2023 reglement - banden controlekaart "banden kaart" zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens. De "banden kaarten" worden uitgedeeld tijdens de technische keuring.

8. Brandstof

8.1. Types brandstof

Alle soorten brandstof moeten voldoen aan Art.61 en 62 van het BRC 2023 règlement

8.2. Bestelprocedure

8.2.1 Uiterlijk bij het sluiten van de rally inschrijvingen moeten de deelnemers hun benodigde hoeveelheden brandstof doorgeven aan de leverancier op het onderstaande adres:

GUTTS (officiële leverancier van alle BRC-concurrenten)

Website : <https://gutts.nl/product-categorie/refuel/>

Email : shop@gutts.be

8.3. Distributie procédure

Refueling Zone : alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone.

Er komt een tankzone (zie roadbook)

• **Refueling Area « GUTTS »** Adres : place Baudoin 1^{er} 5500 Anseremme

Toegang wordt enkel verleend aan een lid van de assistentie met de badge "tanken".

Openingsuren tankzone **GUTTS** : zaterdag 01/04/2023 van 7u30 tot 20u00

« Station-service – Q8 » Adres : Rue Alexandre Daoust 5500 DINANT

« Station-service – LUKOIL » Adres : Avenue Père Pire 5500 DINANT

« Station-service – TOTAL ENERGIE » Adres : Rue de Vêves 5560 CELLES

Betalingen : alleen met creditcard

9. Verkenningen van de klassementsproeven

De verkenning is in overeenstemming met art. 35 van de BRC 2023 regelgeving.

Het verkenningsschema is gepubliceerd in bijlage 2 van dit bijzonder reglement.

9.1. Procedure voor de registratie

De registratie voor verkenning en administratieve controle is verplicht en vindt plaats bij de verspreiding van de roadbooks.

9.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenning zal beschikbaar zijn samen met het inschrijvingsformulier www.ecurie-bayard.be → « Deelnemers » → « Verkenningen ». Dit formulier moet volledig ingevuld, overgemaakt worden ten laatste op 30/03/2023 voor 23u59 per E-mail of tijdens de distributie van Road book.

Wanneer een deelnemers zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de wedstrijdleider ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningssticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

9.2. Bijzondere regels

Tijdens de verkenning moet alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de speciale etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Roadbook en langs de route te markeren.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een boete opgelegd door de wedstrijdleider volgens Art. 34.2 RS BRC 2023

9.2.1 Passages

Alle ploegen mogen maximaal 2 verkenningsritten maken over iedere Klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningsprogramma gegeven in zie Bijlage 2. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en de aankomst controles. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf.

10. Administratieve controle

Er zal een vereenvoudigde administratieve contrôle georganiseerd worden.

Een copie van alle nodige documenten dienen VERPLICHT toegevoegd te worden bij de inschrijving op de website van de organisator www.ecurie-bayard.be → « deelnemers » → « Inschrijving »

10.1. Voor te leggen documenten :

- Deelnemers vergunning 2023 licentie
- Competitievergunning piloot en copiloot 2023
- Identiteitskaart of paspoort van de piloot en co-piloot
- Geldige rijbewijzen van piloot en co-piloot. (niet EU piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN -toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)
- Volledig ingevuld inschrijvingsformulier
- Verzekeringscertificaat rallywagen Groene kaart of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is.
- Boorddocumenten rallywagen
 - Toelating van de eigenaar van de wagen indien hij niet één van de piloten is
 - **Het mobiele telefoonnummer van de piloot en de copiloot**

10.2. Tijdschema (op convocatie)

Datum & tijd :	30/03/2023 tot 17h00 à 21h00
Datum & tijd :	31/03/2023 tot 7h30 à 21h00
Plaats :	Salle la Balnéaire 6 boulevard des Souverains 5500 DINANT

11. Technische keuring, loden en markeren (Art. 31 BRC Règlement 2023)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma B.R. art.3). De timing van de bijkomende contrôle van de « popoff's » wordt op het Digitaal Notice Board van de organisator gepubliceerd (www.ecurie-bayard.be en Sportity RDA2023).

11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Datum & tijd : 31/03/2023 tot 13h00 à 19h00

Plaats : Mechanische workshop Institut G Cousot

Avenue A Huybrecht (entre n° 8 et n° 16) 5500 DINANT

GPS : N 50°15'20.32" E 04°54'53.09"

11.1.1 Technische keuring, verplichte documenten

- gecertificeerd homologatieformulier en/of nationaal technisch paspoort
- boorddocumenten van de auto
- SOS / OK board (format DIN A3)

11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden, b.v. HANS-apparaten moeten worden gepresenteerd voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III.

11.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingsecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en "SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

11.4. Speciale nationale vereisten

- de Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Contrôle Technique);
- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU
- er moeten ten alle tijde twee gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot met de veiligheidsgordels vastgemaakt

11.5 Installatie van het safety tracking system (STS)

11.5.1 Ophalen

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System GEODYNAMICS. geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de Technische keuring, tegen de waarborg per creditcard, terugbetaald bij tijdige en onbeschadigd teruggave. De procedure en de technische benodigdheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of disqualificatie of een ander koersfeit.

11.5.2. Teruggave

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren vóór het "finish podium".

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (Salle la Balnéaire 6 boulevard des Souverains 5500 DINANT) terugbrengen tijdens de openingsuren het HQ.

12 Andere procedures en voorschriften

12.1 Start procedure en volgorde

De start van de rally zal plaats vinden op, 01/04/2023 om 7u30, bij TC0 IN Refuel Zone

Bijzonder Wedstrijdreglement NED -Rallye des Ardennes 2023

Start volgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 SR BRC. Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden gepubliceerd op 31-03-2023 om 22:00 uur.

12.1.1 Startzone

Het startpark vlak voor de TC0 Refuel wordt beschouwd als een Media-zone. Service is niet toegestaan in de Startzone. De deelnemer dient 10 minuten voor zijn ideale vertrektijd aanwezig te zijn.

12.2 Aankomst Procédure

Na de laatste assistentie in TC12D Finish Area IN Podium zullen alle bemanningen onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen. Dit gebied zal alleen toegankelijk zijn voor ambtenaren met de juiste pas.

Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich - volgens het roadbook - naar de wachtzone van het Parc Fermé onder toezicht van de Organisator.

Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en/of gaan door naar het laatste Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

Prijsuitreiking :

Datum & tijd : 01/04/2023 tot 20u39

Plaats : Salle la Balnéaire 6 boulevard des Souverains 5500 DINANT

12.3 Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles :

CH 12D Finish Area IN Podium

CH 12 E Final Parc fermé IN

12.4 Speciale procedures en activiteiten

12.4.1 Contact gegevens van de bemanning

Deelnemers die hun voertuigen in het Parc fermé parkeren na het passeren van de finishlijn, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot de eindklassement is gepubliceerd.

12.4.2 Klassement

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het eindklassement wordt gepubliceerd op de DNB van de officiële rallywebsite(www.ecurie-bayard.be)

12.4.3 Veiligheid van deelnemers

Alle deelnemers worden verzocht bijzondere aandacht te besteden aan art. 53 van de BRC 2023 regelgeving.

Contact gegevens van de bemanning

Bij de administratieve controles moeten alle bemanningen het nummer van de mobiele telefoon meedelen die ze zullen gebruiken en verbonden houden aan boord van de wagen tijdens de duur van de rally, of die ze zullen verbinden binnen 30 seconden na een stop van hun wagen aan de tijdens een speciaal podium. Dit maakt onderdeel uit van de bemanning veiligheidsprocedures van het Evenement Veiligheidsplan. Ook moet een TEAM mobiel nummer (bijstand) worden aangegeven.

12.4.4 Andere punten

Openers

Toegang tot de podia wordt toegestaan onder de volgende voorwaarden:

- * De organisatie behoudt zich het recht voor de toegang te beperken.
De "opener"-documenten moeten worden ingevuld en verzonden vóór 30-03-2023 om 23:59 uur.
- * De "openers" moeten in het bezit zijn van een RACB vergunning en identiteitskaart om de documenten en het volgsysteem op te nemen. (31/03/2023 van 17:00 tot 20:00 uur of HQ)
- * Alleen de twee geregistreerde personen worden aan boord van het voertuig toegelaten.
- * Per ploeg wordt slechts één "opener"-crew geaccepteerd.
- * Het "opener" voertuig dient voorzien te zijn van een door de organisatie afgegeven pas.
- * Alleen toegang door de start is toegestaan en slechts 1 doorgang door ES.
- * Toegang tot de ES moet uiterlijk 70 minuten voor de vertrektijd van de 1e auto zijn.
- * Als de geregistreerde auto moet worden gewijzigd, zullen zij dit onmiddellijk doorgeven aan HQ Rally (+ tracking)
- * De "openers" moeten de wegcode respecteren, ook op ES
- * De wedstrijdleiding kan de toegang op elk moment opschorten.
- * De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn "opener". Eerste opmerking = een boete van € 200.
- * **Alle auto's moeten uitgerust zijn met een GeoDynamics "Safety Tracking System" voorzien door de organisator. Tijdens de bedeling van de documenten voor de voorlopers (31/03/2023 van 17u tot 20u op HQ) Deze moet op 01/04/2023 na de rally voor 21u op HQ afgeleverd worden anders extra kosten worden aan de bemanning in rekening gebracht.**

Elk gedrag dat strijdig is met en/of schadelijk is voor het goede verloop van het evenement veroorzaakt door een ploeg "opener" mag worden doorgegeven aan het RACB-sportveld onder de verantwoordelijkheid van de deelnemer die deze geregistreerde openers gebruikt.

Het "opener"-pakket voor € 150 omvat:

- * De autopas
- * Het roadbook, de algemene kaart en het veiligheids bewakingssysteem

Opwarmen van banden en remmen

Het is toegestaan de banden en remmen op temperatuur te brengen in de daarvoor bestemde ruimtes (roadbook).

Om veiligheidsredenen is het bij het betreden van de ES verboden gevaarlijk te rijden op de openbare weg of door te darten.

Elke overtreding zal onmiddellijk worden gemeld aan de Sportcommissarissen. De Feitenrechters zullen ook controles uitvoeren.

Snelheid

"Feitenrechters" (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken. Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/u in de Brandstofbevoorradingszone. (Art. 61.2).

Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

Service Park

Het Servicepark komt te liggen:

Site Anseremme Station en Dinant Evasion-site

Rue du Vélodrome en Rue de Tilleuls 5500 DINANT en Place Baudoin 1er

Alle teams moeten zorgen voor een werkende brandblusser van minimaal 6 kg, zichtbaar geplaatst in de assistentie zone, gedurende de tijd die nodig is voor alle interventies aan de wagen. Het gebruik van een grondzeil is verplicht

Er is geen stroom aanwezig in het servicepark

Het Servicepark voor de CLIO TROPHY bevindt zich op Place Baudoin 1er 5500 DINANT

Mediazones

Er zal een afgesloten mediazone worden ingericht voor het Service Park. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally.

Na de toelating van de Sportcommissarissen om het « Gesloten Wagenpark Einde Rally » te openen, kunnen de wagens afgehaald worden, onder voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor 01-04-2023 23:59 uur.

Om hun wagen op te halen, dienen de piloten, of hun rechtmatig aangestelde, de « Ophalingstoelating » uitgegeven door de Inrichters, voor te leggen aan de verantwoordelijke van het Gesloten Wagenpark. Dit document zal aan de deelnemers overhandigd worden wanneer zij met hun wagen in het Gesloten Wagenpark binnen rijden na het Eind op de rally.

12.5 Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).

FR : 07805 1300 – NL : 07805 1200

13 Identificatie van de officieren

Functie	Kleur & schrijven
Relatie deelnemers (CRO):	Geel
Technische keurder	Blauw
Positie leider	Oranje
Radio	Geel
Marshals	Oranje
Dokter en paramedici:	Wit

14 Prijzen

14.1 Bekers

- aan 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème} van het BRC klassement van het evenement, coureur en bijrijder
- aan 1^{er} rangschikking bemanning « HISTORIC »
- aan 1^{er} rangschikking bemanning « Belgium Junior Championship »
- aan 1^{er} bemanning van 2WD Trophy
- aan 1^{er} rangschikking bemanning CLIO Trophy
- aan 1^{er} bemanning van Belgian Masters Cup 2023
- voor de 1^{ère} vrouw

14.2 Speciale prijzen

- tot de 1e ploeg in het klassement van het Luxembourg Rally Championship ACL

15 Eindnazichten / Klachten / Beroep

15.1 Eindnazichten

Datum en tijd : 01/04/2023 na het podium

Plaats : Mechanische werkplaats Institut G Cousot

Avenue A Huybrecht (entre n° 8 et n° 16) 5500 DINANT

GPS N 50°15'20.32" E 04°54'53.09 GPS N 50°48'09" E 05°12'04"

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

15.2 Klachten

Bedrag voor indienen klacht :: **500 €**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

15.3 Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep (ASN): **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep (FIA): **6.000 €**

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.

HERINNERING :

Overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 9.15, 12.4 en 12.6 van de CSI 2023 verbindt elk deelnemer/bemanningslid dat deelneemt aan de "Rallye des Ardennes" zich ertoe:

- om deze punten van de regels te eren en er solidair mee te zijn;
- de protocollen opgelegd door de organisator van de Rallye des Ardennes 2023 te respecteren

Het organisatiecomité wijst alle verantwoordelijkheid af voor de gevolgen die voortvloeien uit de overtreding door deelnemers van de wetten, voorschriften of bepalingen die van kracht zijn in het land; verantwoordelijkheid voor deze daden en hun gevolgen zal alleen worden toegerekend aan de personen die ze hebben begaan of opgelopen.

Het Organiserend Comité wijst ook alle verantwoordelijkheid af in het geval van een oproer, demonstratie, vandalisme, natuurramp, enz., of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen waarvan de deelnemers het slachtoffer kunnen worden. De betaling van schadevergoedingen, boetes of dwangsommen is de verantwoordelijkheid van laatstgenoemde.

Bijlage 1 – Timing



TIMING OFFICIEL - OFFICIAL ITINERARY							
LEG 1 (Sections 1-6)							Saturday 01/04/2023
TC SS	LOCALISATION	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	Average Speed	First Car Due
0	Start Area - Technical Media Zone / RZ 1 IN						07:30
RZ 1	Refueling Zone 1						
	Distance to next refuel	24,53	32,89	57,42			
0A	Regroup OUT DINANT		2,50	2,50	00:13	11,53	07:43
0B	PODIUM DINANT		0,29	0,29	00:03	5,80	07:46
1	Warmant		12,00	12,00	00:20	36,00	08:06
SS 1	MOLIGNEE	12,38			00:03		08:09
	Neutral Stage		9,25		00:12	46,25	
2	Sommière		6,43	18,81	00:23	49,44	08:32
SS 2	ONHAYE	12,15			00:03		08:35
	Neutral Stage		8,73		00:20	26,19	
2 A	Regroup IN DINANT		9,00	21,15	00:30	42,30	09:05
2 B	Regroup OUT DINANT				00:20		09:25
2C	Service A IN ANSEREMME		2,67	2,67	00:05	32,04	09:30
	SERVICE A	24,53	32,89	57,42	00:20		
2D	Service A OUT / RZ 2 IN				00:20		09:50
RZ 2	Refueling Zone 2						
	Distance to next refuel	23,80	35,37	59,17			
3	Pont à Lesse		3,06	3,06	00:11	16,69	10:01
SS 3	FONDS DE LESSE	13,60			00:03		10:04
	Neutral Stage		25,54		00:34	45,07	
4	Pays de Liège		14,16	27,76	00:34	48,98	10:38
SS 4	LEIGNON	10,20			00:03		10:41
	Neutral Stage		20,50		00:21	58,57	
4 A	Service B IN ANSEREMME		18,15	28,35	00:28	60,75	11:09
	SERVICE B	23,80	35,37	59,17	00:25		
4 B	Service B OUT / Technical Media Zone				00:25		11:34
4 C	Technical Media Zone OUT / RZ 3 IN				00:07		11:41
RZ 3	Refueling Zone 3						
	Distance to next refuel	24,53	32,84	57,37			
4 D	Regroup IN DINANT		2,45	2,45	00:13	11,30	11:54
4 E	Regroup OUT DINANT				00:20		12:14
4 F	PODIUM DINANT		0,29	0,29	00:03	5,80	12:17
5	Warmant		12,00	12,00	00:20	36,00	12:37
SS 5	MOLIGNEE	12,38			00:03		12:40
	Neutral Stage		9,25		00:12	46,25	
6	Sommière		6,43	18,81	00:23	49,44	13:03
SS 6	ONHAYE	12,15			00:03		13:06
	Neutral Stage		8,73		00:20	26,19	
6 A	Regroup IN DINANT		9,00	21,15	00:30	42,30	13:36
6 B	Regroup OUT DINANT				00:20		13:56
6C	Service C IN ANSEREMME		2,67	2,67	00:05	32,04	14:01
	SERVICE C	24,53	32,84	57,37	00:20		
6D	Service C OUT / RZ 4 IN				00:20		14:21
RZ 4	Refueling Zone 4						
	Distance to next refuel	23,80	35,37	59,17			
7	Pont à Lesse		3,06	3,06	00:11	16,69	14:32
SS 7	FONDS DE LESSE	13,60			00:03		14:35
	Neutral Stage		25,54		00:34	45,07	
8	Pays de Liège		14,16	27,76	00:34	48,98	15:09
SS 8	LEIGNON	10,20			00:03		15:12
	Neutral Stage		20,50		00:21	58,57	
8 A	Service D IN ANSEREMME		18,15	28,35	00:28	60,75	15:40
	SERVICE D	23,80	35,37	59,17	00:25		
8 B	Service D OUT / Technical Media Zone				00:25		16:05
8 C	Technical Media Zone OUT / RZ 5 IN				00:07		16:12
RZ 5	Refueling Zone 5						
	Distance to next refuel	24,53	32,84	57,37			
8 D	Regroup IN DINANT		2,45	2,45	00:13	11,30	16:25
8 E	Regroup OUT DINANT				00:20		16:45
8 F	PODIUM DINANT		0,29	0,29	00:03	5,80	16:48
9	Warmant		12,00	12,00	00:20	36,00	17:08
SS 9	MOLIGNEE	12,38			00:03		17:11
	Neutral Stage		9,25		00:12	46,25	
10	Sommière		6,43	18,81	00:23	49,44	17:34
SS 10	ONHAYE	12,15			00:03		17:37
	Neutral Stage		8,73		00:20	26,19	
10 A	Regroup IN DINANT		9,00	21,15	00:30	42,30	18:07
10 B	Regroup OUT DINANT				00:20		18:27
10C	Service E IN ANSEREMME		2,67	2,67	00:05	32,04	18:32
	SERVICE E	24,53	32,84	57,37	00:20		
10D	Service E OUT / RZ 6 IN				00:20		18:52
RZ 6	Refueling Zone 6						
	Distance to next refuel	23,80	38,67	62,47			
11	Pont à Lesse		3,06	3,06	00:11	16,69	19:03
SS 11	FONDS DE LESSE	13,60			00:03		19:06
	Neutral Stage		25,54		00:34	45,07	
12	Pays de Liège		14,16	27,76	00:34	48,98	19:40
SS 12	LEIGNON	10,20			00:03		19:43
	Neutral Stage		20,50		00:21	58,57	
12 A	Service C IN ANSEREMME		18,15	28,35	00:28	60,75	20:11
	SERVICE F	23,80	38,67	62,47	00:10		
12 B	Service C OUT / Technical Media Zone				00:10		20:21
12 C	Technical Media Zone OUT				00:08		20:29
12 D	PODIUM DINANT*		2,75	2,75	00:10	16,50	20:39
12 E	Parc Fermé IN*		0,55	0,55	00:05	6,60	20:44
All cars must enter Parc Fermé no later than							
LEG 1 TOTALS (Km)		144,99	207,98	352,97	41,07 % ES		
* Early arrival is permitted				Sunrise	07:19	Sunset	20:15

Bijlage 2 - Programma van de verkenningen

Verkenning programma

31/03/2023 van 08h00 tot 20h00

Verkenning kan alleen plaatsvinden op 31/03/2023

Elke overtreding tijdens verkenningen zal worden gemeld aan de Rally Sporting Committee
Zie ook artikel 35 van het BRC Reglement 2023.

Bijlage 3 – Relatie deelnemers

Relaties met concurrenten:



Boudewijn Baertsoen

Tel : +32 498 868 906



Jacquemin Martine

Tél : + 32 496 / 87 21 48

Bijlage 3 – Service Park

Voorwaarden

Artikel 57 van het BRC Reglement 2023.

Locaties:

Service Park: Site de DINANT EVASION
 Rue du Vélodrome
 5500 DINANT ANSEREMME
 N 50°14'12.00" E 04°54'20.40 "
 Parking de la gare d'Anseremme

Operationeel vanaf woensdag 29/03/2023 van 16u tot 21u en vanaf donderdag
30/03/2023 van 8u tot het einde van het evenement

Parkeren "Trailer":

Plaats : Rue des Tilleuls

Opérationnel : 29/03/2023 vanaf 16h00 tot 21h00.
 30/03/2023 vanaf 07h00 tot 02/04/2023 10h00.

Reservering assistentie locaties:

Plaatsreserveringsaanvragen worden enkel geregistreerd via www.ecurie-bayard.be → "Concurrenten" → "Assistance Park", vóór 17/02/2023 om 23u59.

Dimensies:

Elke deelnemer profiteert van een ruimte van 48 m² om naar eigen inzicht te verdelen met een maximale diepte van 8 meter.

Als een "team" assistentie verleent aan meerdere wagens, geniet het van een identieke extra ruimte voor elk voertuig (max 48m²). Elke extra m² boven de 48m² wordt aangerekend aan 25€

Toegang tot het servicepark:

Het servicepark zal toegankelijk zijn:

- raceauto;
- assistentie voertuigen met een "SERVICE"-plaatje: 1 enkel voertuig per "team";

Reinheid

In het servicepark is het verplicht gebruik te maken van de daarvoor door de organisatie ter beschikking gestelde bakken. Het is verboden om er banden of stukjes glas in te gooien.

"Brandpreventie"

Conform de voorschriften van het gemeentelijk reglement inzake brandpreventie:

- het is verboden verwarmingsinstallaties en "open vlam" kooktoestellen te gebruiken. Denk hierbij aan "campingaz", barbecues etc.
- Het gebruik van gasflessen is VERBODEN

Muziek uitgezonden

De organisatie is op geen enkele wijze verantwoordelijk voor het uitzenden van muziek – op particuliere basis – in het servicepark.

Elke deelnemer moet voldoen aan de Belgische wetgeving (SABAM, "billijke vergoeding", enz.) op het gebied van muziek uitzendingen op een voor het publiek toegankelijke plaats.